



Generators


MODELO | GSW590 Volvo

- Motor VOLVO diesel.
- Alternador Meccalte.
- Refrigerado por agua con radiador.
- Silencioso de escape tipo residencial.
- Estructura con doble punto de elevación.
- Motor y baterías completo de líquidos
- Bomba manual de drenaje de aceite.
- Facilidades de bandeja antigoteo.



MODELO		GSW590V	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	PRIME POWER PRP	kVA (kW)	571 (457)
	EMERGENCY POWER LTP	kVA (kW)	601 (481)
	Tensión	Volt	400/231
	Frecuencia	Hz	50
	Factor de Potencia	Cos φ	0,8
	Capacidad de combustible	Litros	636
	Autonomía (100% carga PRP)	h	5,0
	Potencia Acústica	LWA	101
	Presión Acustica a 7m	dB(A)	76
	Dimensiones (LxWxH)	mm	4.400 x 1.560 x 2.250
	Peso en seco	kg	4.890
	MOTOR DIESEL	VOLVO	TAD1642GE
	Sistema de refrigeración	Tipo	Water
	Velocidad	r.p.m.	1.500
	Cilindrada	c.c.	16.120
	Cilindros y disposición	nº disp.	6 L
	Aspiración	Type	Turbo - Intercooler
	Potencia motor PRP	kWm	485
	consumo de combustible (100%)	l/h	116,0
	Consumo específico PRP	g/kWh	197
	Regulador electrónico (estándar)	Tipo	Electronic
	Sistema eléctrico (DC)	Volt	24
	ALTERNADOR	MECCALTE	ECO40 1L
	Aislamiento	Clase	H
	Grado de protección mecánica	Tipo	IP21
	Regulador de tensión	Tipo	Electronica (± 1%)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS SUJETAS A MODIFICACIONES POR CAMBIOS O INNOVACION DEL PRODUCTO SIN PREVIO AVISO

CUADRO DE CONTROL MANUAL/AUTOMÁTICO (ACP)		GSW590V
MANUAL / AUTOMATIC CONTROL PANEL (ACP)		<ul style="list-style-type: none"> • Tensión de grupo electrógeno (3 fases). • Tensión de Red. • Frecuencia de grupo electrógeno. • Corriente de grupo electrógeno (3 fases). • Tensión de batería. • Potencia (kVA - kW - kVAr). • Factor de potencia Cos φ. • Cuenta-horas. • Velocidad de motor r.p.m. • Nivel de combustible (%). • Presión de aceite. • Temperatura de motor.
		<ul style="list-style-type: none"> • Selector de tres posiciones para seis modos de operaciones: Off (reseteo), Arranque automático, (Test automático) - Arranque manual(contactor de red forzado / contactor de grupo forzado). • Pulsadores: arranque/paro, selección arriba/abajo, reset, modo/selector de vista. • Pulsante de parada de emergencia. • Desconector de batería. • Alarma acústica. • Cargado automático de batería. • Salida RS232 de comunicaciones. • Contraseña configurable para protección.
		<ul style="list-style-type: none"> • Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor. • Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías. • Protección magnetotérmica de III polos. • Protección diferencial mediante la centralita AC03
		<ul style="list-style-type: none"> • Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, bajo nivel refrigerante. • Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites.
		<ul style="list-style-type: none"> • Bornero para conexión del cableado de control desde el cuadro ACP (montado en el grupo) al cuadro LTS. • Bornero (externo) para conexionado del cableado de potencia.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS SUJETAS A MODIFICACIONES POR CAMBIOS O INNOVACION DEL PRODUCTO SIN PREVIO AVISO

SUPLEMENTOS DE GRUPO (SOLO DISPONIBLES BAJO PEDIDO JUNTO CON EL GRUPO ELECTRÓGENO)

SUPLEMENTOS DE GRUPO	● SIM: ALTERNADOR STAMFORD EN LUGAR DE MECCALTE (Para alternador con protección IP23)
	● AFP: BOMBA AUTOMÁTICA DE TRASIEGO DE COMBUSTIBLE.
	● DCC: DIFERENTE COLOR DE CARROCERÍA.
	● FBD: CONTENCIÓN TOTAL DE LÍQUIDOS (BANDEJA TOTALMENTE SELLADA)
	● PHS: PRECALDEO DE REFRIGERANTE.

SUPLEMENTOS DE CUADRO DE CONTROL (SOLO DISPONIBLES BAJO PEDIDO JUNTO CON EL GRUPO ELECTRÓGENO)

● TIF: MAGNETOTERMICO DE IV POLOS EN LUGAR DE III POLOS.

ACCESORIOS

ACCESORIOS	● CUADRO DE CONMUTACIÓN	GSW590V	
		Contadores	IV polos - 1.000A
	Cuadro de conmutación construido en cabina metálica y suministrado por separado del grupo electrógeno.	Conexiones	<ul style="list-style-type: none"> • Terminales para conexión desde cuadro ACP a cuadro LTS. • Cableado de potencia conectado a bornero (Grupo-Red-Carga).
		Protecciones	<ul style="list-style-type: none"> • Contactores con enclavamiento mecánico y eléctrico. • Pulsante de parada de emergencia.
	Cuadro de control automático + cuadro LTS mide la tensión de Red y arranca automáticamente el grupo en pocos segundos en caso de fallo de Red. A su vez, transfiere inmediatamente la carga de nuevo a la Red cuando ésta vuelve dentro de sus valores nominales.		
● RCG: KIT DE CONTROL REMOTO VIA GSM (kit para gestión y control remoto del grupo electrógeno via PC; comunicación disponible por medio de RS232 directamente a PC o a través de modem GSM). Disponible únicamente en versiones automáticas.	